Nummer 243

het V.D.H.-tje

16 Sept. 1950

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

De 5 procent

Zoals U in de dagbladen heeft kunnen lezen heeft de regering een loonbijslag afgekondigd, die gedeeltelijk verplicht is gesteld en gedeeltelijk is toegestaan.
Hieronder geven wij in het kort de regeling, die voor onze fabrieken door de directie is goedgekeurd.

1. De nieuwe bijslag gaat in voor uur- en weekloners op 4.9.1950; voor maandloners, indien zij per maand betaald worden op 1.9.1950.
   Zij geldt voor mannen en vrouwen.
   Voor werknemers van 23 jaar en ouder is de bijslag 5 %.
   Voor gehuwde werknemers en kostwinners, die jonger zijn dan 23 jaar, eveneens 5 %.
   Kostwinners zijn zij, die ten minste $^2/_3$ van het gezinsinkomen verdienen.
2. In het algemeen geldt, dat de loonbijslag gegeven wordt van het brutoloon (dus uur loon + premie of toeslag en dergelijke).
3. De bijslag wordt eveneens gegeven over de tijd, dat verlof rekening fabriek geldt.
4. Werknemers van 21 en 22 j. krijgen 5 %
   „ „ 19 en 20 „ „ 4 %
   „ „ 17 en 18 „ „ 3 %
   „ „ 15 en 16 „ „ 2 %
5. De bijslagen genoemd onder 1. zijn verplicht en bedragen minimaal 4 ct per uur, maximaal per week *f* 3,36 of per maand *f* 15.—.
   De bijslagen genoemd onder 4. zijn toegestaan; niet gebonden aan een minimum, maar mogen echter niet meer dan *f* 3,36 per week of *f* 15.— per maand bedragen.

Mogelijke verdere inlichtingen over deze regelingen kunt U verkrijgen bij afdeling personeelsdienst.

Engelse werkgevers op bezoek

Maandagmiddag j.l. werd onze fabriek bezocht door een groep van 33 Engelse werkgevers, leden van de Industrial Welfare Society te Londen, die onder auspiciën van het Centraal Sociaal Werkgevers-Verbond een 14-daagse studiereis door ons land maken.
Ons bedrijf was het eerste, dat op het programma stond om bezocht te worden.
Mr Bree, de leider van het gezelschap, vertelde dat tijdens de lunch gebleken was, dat men in Engeland zowel als in Nederland veel dezelfde problemen had en dat wij (VDH) voor vele dezer problemen oplossingen hadden gevonden.
Het zeer deskundige gezelschap (voornamelijk directeuren van prominente bedrijven) werd ontvangen en toegesproken door de heren Gussenhoven, onderdirecteur, en dr Scheurer, chef personeelszaken. Tijdens de rondgang werden zeer veel vragen gesteld, vooral over werktijden, lonen, prijzen, veiligheid, sociale voorzieningen, kern, verbonden en levensstandaard. Men was over de ontvangst in ons land in het algemeen en over onze fabriek in het bijzonder vol lof, een compliment dat wij gaarne doorgeven, omdat het afkomstig is van fabrikanten uit de bakermat der Europese industrie.

Twee VDH-ers, die ten nauwste bij de Solex-productie betrokken zijn, maten ook hun krachten. Constructeur M. Schouten en inkoper Klink en route met op de achtergrond Huis ten Bosch.

REGEN KON ENTHOUSIASME NIET BLUSSEN

VDH Solexrit groot succes

De inschrijvers voor de VDH Solex-rit zullen de weerberichten van vorige week wel niet zo gespannen hebben beluisterd als de regelingscommissie, die enkele weken ingespannen werk door een paar akelige depressies in het water dreigde te zien vallen.
Alles was geregeld: een mooi parcours was uitgezet, contrôlekaarten en verkeersregels verzonden, de medewerking van politie verzocht en verkregen, de schare vrijwilligers geïnstrueerd en uitgerust, de „mantelwerktuigen" door huisvesting klaargemaakt, omroepinstallatie gerequireerd, prijzen gekocht, versnaperingen besteld, brandstofvoorziening en E.H.B.O. voor mens en machine besteld en daar kwamen de weerberichten: regen en wind!
Vrijdagmiddag besloten wij een telex-verbinding met de weerfabriek in De Bilt aan te vragen.
Onze vraag was:
„Wij organiseren voor ons personeel morgenmiddag van 12.00 uur tot 17.00 uur een solexrondrit om Den Haag, welke rit bij storm en regen afgelast wordt. Kunt U ons per telex opgeven hoe het naar Uw verwachting Zaterdagmiddag hier met windsterkte en neerslag gesteld zal zijn?
Onze dank voor Uw medewerking.
Van der Heem N.V. — Den Haag."
Even later kwam het (sombere) antwoord:
„Verwachting voor morgen, Zaterdag 9 September:
Regenzone trekt met krachtige wind over ons land. In de loop van de middag weer opklaringen met tot matig afnemende westelijke wind."
Dat beloofde niet veel goeds. Wat te doen: uitstellen of afwachten. Wij besloten af te wachten. Zaterdagmorgen probeerden wij het nog eens bij het K.N.M.I.
„Mogen wij van U de weersverwachting voor Den Haag voor hedenmiddag van 12.00 uur tot 17.00 uur?"
De Bilt gaf ons een kansje:
„Weersverwachting voor heden: meest zwaar bewolkt met nog een kleine kans op een enkel buitje (lichte regen of motregen), zwakke tot matige wind uit zuidelijke richtingen."
De rit ging door!
Precies volgens planning daalde om 12.15 uur de startvlag voor de eerste maal.
M. Tuit, van afdeling inpakkerij, kon de eerste 10 meter rijden en in de expeditie verkeersexamen doen.
Vier verkeersborden werden getoond. Voor fouten werden strafpunten gegeven (er waren prominente autorijders die hier sneuveldenl). Elke minuut startten twee rijders. In totaal 157 deelnemers.
De route leidde via Laan van N.O. Einde en Carel Reinierskade naar Huis ten Bosch. Achter de verkeerstunnel bij Marlot vielen de eerste strafpunten. Wie de bocht te scherp nam of vergat zijn hand uit te steken ging op de bon.
Vele Hagenaars zullen het paadje door het bos en langs Duindigt niet gekend hebben. Pas bij de Van Alkemadelaan kwam men weer op vertrouwd terrein.
De Watertoren te vinden was kinderspel, van hier af de juiste route te krijgen naar de Boulevard echter niet en menigeen liep in de val die bij de Alkmaarsestraat open stond. Langs Boulevard, havens en Nieboerweg naar het fietspad dat door de duinen naar Kijkduin voert. In de duinen was het uitkijken geblazen.
Menigeen die de routebeschrijving (volgens BKT met belangrijke stappen en kritieke

(vervolg pag. 3)

Fabriek UTRECHT

Uitvindingen en ideeën

Edison heeft eens gezegd, dat uitvindingen ontstaan door 99 % transpiratie en 1 % inspiratie.
Zo oppervlakkig bekeken is het dus niet erg moeilijk een uitvinding te doen. Werkelijke „uitvindingen" zijn er vandaag aan de dag weinig. Meestal zijn het verbeteringen aan een bepaalde constructie, een chemische samenstelling of een bestaande werkmethode. Het doel hiervan is om ons het leven op deze aardbol te veraangenamen of goedkoper te maken. In vele gevallen is de „uitvinder" er zelf ook mede gebaat. Het is op deze plaats wel eens leuk enkele „oude" uitvinders de revue te laten passeren.
Wist U bijvoorbeeld dat in:

1838 Barnet de eerste benzinemotor met ontsteking door compressie uitvond?
1839 Goodyear het vulcaniseren van caoutchouc ontdekte?
1840 Grove de eerste electrische gloeilamp (platina gloeispiraal in luchtledige bol) maakte?
1841 Whitworth het naar hem genoemde schroefdraad-systeem voor schroefbouten invoerde?
1842 Elias-Nederlander de eerste electromotor construeerde?
1846 Thomson een met lucht gevulde gummiring voor wagenwielen uitvond?
1851 Lord Kelvin vaststelde, dat bij −273° C elke moleculairbeweging ophoudt?
1853 Elliot de loodkabel uitvond?
1853 Verder de Rühmkorffsche inductievonk voor ontsteking toepaste?
1854 Misscher krukpedalen bij het zogenaamde loopwiel (fiets) toepaste?
1859 G. L. Drake in Pennsylvanië de eerste rijke petroleumbron aanboorde?
1859 G. Planté de loodaccumulator uitvond?
1869 M. Meyer voor het eerst fietsen van ijzer inplaats van hout vervaardigde?
1873 J. Hock een benzinemotor met carburateur bouwde?

Al deze uitvinders, en nog vele anderen, hebben medegewerkt aan de totstandkoming van ons prachtig Solex-rijwiel. Zoals bekend staat dit in kwalitatief opzicht aan de spits van alle gemotoriseerde rijwielen. Aan dit laatste hebben wij allen in meerdere of mindere mate medegewerkt. Echter is niet iedereen voor „uitvinder" in de wieg gelegd.
Gelukkig is dit ook geen vereiste om een aanwijzing, tip of idee te geven, die:

1. het werk vereenvoudigen of sneller doen verlopen, waartoe goedkoper geproduceerd kan worden;
2. de constructie of werkmethode verbeteren, waardoor het aantal ongevallen (gelukkig kleine!) vermindert.

Denk nu niet dat alle ideeën van deze uitvindersbruikbaar waren. Zij zullen er ook vast „slechte" gehad hebben die geen resultaat afwierpen. Desondanks lieten zij zich niet ontmoedigen en kwamen **toch** aan het doel. Ook wij zullen „goede", „minder goede" en onbruikbare ideeën hebben. Aarzel dan niet om ze toch in te zenden!
Het is prettig om de „goede" ideeën direct te kunnen gebruiken. De „minder goede" ideeën kunnen hoogstwaarschijnlijk bruikbaar gemaakt worden, terwijl de „slechte" ideeën geen blamage voor U betekenen. Het is te allen tijde beter actief te zijn, dan bij de pakken neer te zitten.
Iedereen die zijn of haar werk serieus verricht, denkt er wel eens over na. Meent U **een idee te hebben**, praat er dan eens over met chef of collega of er iets „in" zit. Zo ja, aarzel dan niet om hem direct in de ideeënbus te werken. Bedenk, van uitstel komt afstel en mogelijk gaat dan een ander met de buit er vandoor.
U weet de bus toch wel te vinden? Zij hangt in de hal, tegen de muur, naast de verbandkamer.
Ruim 180 ideeën gingen U reeds voor, wie volgt . . . ?

BURGERLIJKE STAND

Lamberta, dochter van L. C. de Bor, afdeling draaierij, op 8.9.1950.

Gehuwd

J. P. Sonnemans, afdeling machine-revisie, met mej. W. Maarsen op 14.9.1950.

INTREDINGEN

24.8.1950 J. Siem, afd. gereedschapmakerij.

Geboren

Concert U.S.O.

Maandag 18 September, 's avonds om 8 uur in Tivoli, zal het U.S.O. onder leiding van Paul Hupperts concerteren, met medewerking van de pianist Alex van Amerongen.
Het programma luidt:

1. Ouverture „De diefachtige ekster", Rossini
2. Concert voor piano en orkest, Saint-Saens
3. Suite uit het ballet „Notenkraker", Tsjaikofski.

Kaarten verkrijgbaar bij de vakbondkantoren.

ONDERNEMINGSRADEN

Dinsdag aanstaande zal in onze cantine een lezing gehouden worden over „De ondernemingsraden". De spreker van deze avond is dr Veraart, secretaris van de „Stichting van de Arbeid".
Wij zijn verheugd, dat wij een zo ter zake kundig en vlot spreker voor dit belangrijke onderwerp bereid mochten vinden deze lezing voor ons te houden.
De ondernemingsraad zal in de toekomst het orgaan van samenwerking en overleg tussen directie, bedrijfsleiden en het personeel zijn. Het is ons aller belang om nu al te weten, hoe deze Ondernemingsraad samengesteld zal zijn, wat haar werkterrein zal zijn en hoe zij zal behoren te functioneren.
Wij nodigen dan ook alle personeelsleden van onze fabriek uit om deze avond te komen. Introductie is toegestaan.
Toegangsbewijzen te verkrijgen bij de kernleden en de afdeling personeelszaken vanaf Vrijdag 15.9.1950.
Aanvang van de avond om 7.45 uur.

DE KROON

Kernverkiezingen

Nadat de gelegenheid was opengesteld tot het indienen van klachten tegen de gestelde candidaten, kan nu worden medegedeeld, dat de volgende candidaten definitief zijn gesteld:

a. **Door de contracterende vakverenigingen**
Van Westbroek G. F., afd. framebouwerij
Hooftman P., afd. montage
Nieuwlaat J., idem
Van Veenendaal C., idem

b. **Bij vrije candidaatsstelling**
Crielaard G. A., afd. montage
Evers C. G., afd. administratie
Osch A. van, afd. montage
Strien P. A. B. van, afd. administratie.

U heeft tot 20 September aanstaande de tijd Uw keuze te bepalen en de kiescommissie wenst U daarbij alle succes toe.

DE KIESCOMMISSIE

Burgerlijke Stand

Geboren: Johannes Maria, zoon van G. F. v. Westbroek, afd. framebouwerij, op 8.9.1950.

Dit jaar geen R.A.I.

Volgens het mededelingenblad van de R.A.I. is de voorgenomen tentoonstelling van rijwielen en motorrijwielen, welke in November a.s. zou worden gehouden, uitgesteld tot Februari 1951.
Van 9 tot en met 18 Februari zal in het R.A.I.-gebouw te Amsterdam een tentoonstelling worden gehouden van motorrijwielen in de uitgebreidste zin, dus ook: motorcarriers, scooters, rijwielen met hulpmotor, losse hulpmotoren, onderdelen, toebehoren, etc.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

WINTERPROGRAMMA KERN

Hier is dan ons voorlopige winterprogramma. Nog niet alle sprekers en/of onderwerpen zijn bekend. Zodra wij meer weten zullen wij dit in het VDH-tje mededelen.
Wijzigingen zijn natuurlijk voorbehouden.
Alle avonden zijn vrij toegankelijk voor VDH-ers met introducé's en collega's van de Kroonfabriek met introducé's.

Woensdag 20.9.1950: Lezing dr Scheurer: „Bezig buiten het beroep". Hersengymnastiek.

Woensdag 4.10.1950: Filmavond. Vertoning diverse technische films.

Woensdag 25.10.1950: Bonte avond.

Donderdag 26.10.1950: Vrije tijd tentoonstelling.

Woensdag 15.11.1950: Lezing mr dr J. J. M. Veraart: „Het arbeidsrecht. Verleden, heden en toekomst".

Woensdag 29.11.1950: Filmavond drs Peter Creutzberg: „Suriname".

Woensdag 13.12.1950: Lezing ir Zaaijer. Onderwerp nog niet bekend. Hersengymnastiek.

Vrijdag 29.12.1950: Jaarsluiting in de Rolzaal.

Medio Januari 1951: Lezing (met lichtbeelden) over „Afrika".

Woensdag 14.2.1951: Lezing ir Boersma. Onderwerp nog niet bekend. Hersengymnastiek.

Woensdag 28.2.1951: Filmavond rubberstichting.

Woensdag 14.3.1951: Lezing prof. B. C. Slotemaker: „Wetten en mensen".

Woensdag 28.3.1951: Filmavond Spoorwegen.

Woensdag 11.4.1951: Lezing door iemand uit ons bedrijf. Onderwerp nog niet bekend.

Zaterdag 14.4.1951: Excursie Hoogovens.

VERMIST

Vermist wordt het boekwerk: HALSEY, G.D., Handbook of personnel management.
Het laatst is het gezien in de kamer van ir Boersma.
Een ieder, die iets van de huidige verblijfplaats van dit boek af weet, wordt verzocht hiervan mededeling te doen aan de afdeling bibliotheek.

het V.D.H.-tje

VERVOLGBLAD VAN Nr 243 16 SEPTEMBER 1950

DE CIJFERS DER EERSTE 100

1 Verkeersexamen
2 Strafpunten contrôle
3 Strafpunten verkeer
4 Strafpunten rijproef
5 Strafpunten totaal
6 Tijd 1/000 minuut

HEREN

			1	2	3	4	5	6
1	J. Reygers	montage	—	—	10	—	10	80
2	U. L. C. Heyg	Utrecht	10	—	—	—	10	82
3	D. Blokpoel	Proeffabriek	5	5	—	—	10	91
4	J. A. v. Cooten	Utrecht	15	—	—	—	15	95
5	W. Jans	planbureau	—	—	—	20	20	86
6	A. S. du Croix	staalmag.	—	—	—	25	25	78
7	G. A. Bothof	meth. bur.	—	—	30	—	30	84
8	J. v. d. Harst	wikkelafd.	15	—	10	10	35	73
9	J. v. d. Zijde	idem	5	—	—	30	35	83
10	H. A. Verkuylen	de Kroon	35	—	—	—	35	91
11	E. C. Krom	Solexlab.	—	—	—	40	40	69
12	J. Wezenaar	hfd-boekh.	—	—	—	40	40	87
13	J. A. H. Hekker	de Kroon	—	20	10	20	50	81
14	F. A. J. v. d. Made	Solexlab.	—	—	—	50	50	83
15	W. Marda	financiën	25	—	—	25	50	94
16	J. v. d. Heem	directie	15	—		40	55	59
17	J. Bergman	ger. mak.	—	5	—	50	55	72
18	A. M. Langezaal	meth. bur.	—	—	—	55	55	73
19	A. G. Evers	ger. mak.	—	25	—	30	55	88
20	P. B. v. Geffen	draaierij	10	—	—	45	55	94
21	A. J. Frantzen	meth. bur.	5	—	30	25	60	66
22	L. C. Krul	int. contr.	—	—	—	60	60	78
23	C. J. G. van Leeuwen	service	5	5	30	25	65	73
24	H. M. Brinkhof	codering	—	—	20	50	70	71
25	L. C. M. J. Gussenhoven	directie	—	—	30	40	70	84
26	J. v. Klink	inkoop	20	—	—	50	70	85
27	D. Klees	Utrecht	10	—	—	60	70	87
28	H. Willkom	meubelmak.	—	—	—	70	70	108
29	L. Waarts	ger. mak.	—	15	—	60	75	68
30	G. W. v.d. Wal	Utrecht	15	—	—	60	75	81
31	M. J. Eysackers	inspectie	15	—	20	40	75	84
32	P. v. Strien	de Kroon	20	40	10	10	80	72
33	W. I. Stoffels	hfd-boekh.	—	—	—	80	80	82
34	J. Satter	expeditie	15	35	—	30	80	95
35	Th. v. d. Bos	de Kroon	20	—	—	60	80	122
36	J. v. Egmond	idem	25	20	20	20	85	74
37	L. Krul jr	meubelmak.	5	10	—	70	85	107
38	A. Teunissen	enkelfabr.	20	—	—	70	90	84
39	A. A. de Vries	Solexlab.	5	—	—	85	90	98
40	W. Gutterswijk	nabewerk.	5	35	20	30	90	100
41	G. J. Kooiman	ger. mak.	20	5	20	50	95	68
42	W. v. d. Klooster	huisv.	—	10	10	80	100	68
43	I. Petö	Solexlab.	—	—	20	80	100	69
44	F. Klees	inkoop	—	—	20	80	100	85
45	Th. C. v. Leeuwen	huisv.	—	10	—	90	100	108
46	A. L. v. d. Ree	ger. mak.	25	30	20	30	105	75
47	M. L. Jansen	impregn.	5	50	15	40	110	71
48	W. G. v. Dijk	Solexlab.	—	—	—	110	110	105
49	J. de Waal	Utrecht	—	—	30	80	110	121
50	W. de Leeuw	nabewerk.	15	20	10	70	115	75
51	Th. J. Verelzen	prod. bur.	15	40	30	30	115	82
52	W. v. Emmerik	huisv.	25	60	—	30	115	87
53	J. P. de Rooy	zagerij	—	15	—	100	115	91
54	H. Jolink	Sol. motorb.	15	35	15	55	120	78
55	H. J. Tilborg	de Kroon	—	—	20	100	120	100
56	J. H. P. Susan	enkelfabr.	15	10	—	100	125	65
57	M. A. J. Zendijk	huisv.	25	—	10	90	125	77
58	H. Th. Noordeloos	exp.	—	—	—	125	125	84
59	J. M. de Bruin	portier	—	—	—	125	125	88
60	H. P. v. Beveren	ger. mak.	—	25	5	100	130	85
61	I. v. d. Steen	draaierij	15	25	30	65	135	62
62	A. Hulshof	de Kroon	35	50	20	30	135	85
63	H. Strikwerda	contrôle	15	25	10	85	135	88
64	W. de Jong	enkelfabr.	10	25	—	100	135	93
65	N. Kouwer	expeditie	—	30	—	110	140	81
66	F. C. de Gruyter	draaierij	—	—	—	140	140	116
67	C. Kuiper	ger. mak.	—	10	20	115	145	79
68	G. J. W. Duivestein	contrôle	20	20	—	110	150	79
69	J. H. Verdaasdonk	transp.	—	35	10	105	150	88
70	H. Stikkelorum	service	5	—	20	125	150	138
71	C. v. Veenendaal	de Kroon	5	50	20	80	155	84
72	L. v. d. Plas	houtmag.	5	10	30	110	155	94
73	D. J. Brand	mach. pl.	5	55	20	80	160	77
74	L. P. Orth	nabewerk.	30	—	—	135	165	87
75	H. H. Kramers	de Kroon	—	20	20	125	165	95
76	R. Abbink	huisv.	15	95	—	60	170	73
77	C. Kruys	nabewerk.	15	—	5	150	170	77
78	N. H. Hoogduin	Sol. motorb.	15	55	20	60	170	84
79	J. v. d. Ree	houtbew.	—	65	—	105	170	104
80	A. J. Dekker	de Kroon	15	20	20	120	175	48
81	A. Verlind	draaierij	—	75	20	80	175	79
82	P. J. Boots	wikk. afd.	5	5	10	155	175	92
83	H. L. de Graff	houtbew.	—	50	30	100	180	74
84	P. Th. Verelzen	loonadm.	—	—	—	180	180	84
85	F. W. ter Keurs	montage	15	50	5	115	185	63
86	J. Brinkers	app. tekenk.	—	—	10	175	185	96
87	C. v. Delft	mag. adm.	—	65	20	100	185	97
88	J. J. Kool	nabewerk.	10	20	—	155	185	112
89	H. Markus	verkeer	—	25	30	135	190	77
90	E. Koenders	draaierij	20	—	—	170	190	95
91	A. Wesseling	contr.	—	25	10	160	195	70
92	A. Schippers	zagerij	50	30	10	105	195	82
93	A. Beukers	Solexmag.	15	65	25	90	195	100
94	G. J. Dekker	tijdschr.	—	25	30	140	195	116
95	C. de Vogel	ger. mak.	—	65	—	135	200	89
96	W. Lammerse	wikk. afd.	20	—	—	185	205	105
97	L. W. v. d. Heem	directie	15	20	30	145	210	81
98	J. v. Duyn	nabewerk.	50	20	10	135	215	79
99	H. Marijt	Solex-serv.	15	65	20	115	215	—
100	C. Pijtak	ger. mak.	40	70	30	80	220	86

+9 heren — niet de 3 delen gereden

9 heren — niet gestart

DAMES

1	mej. E. v. d. Laan	soc. zaken	—	—	20	30	50	108
2	mej. J. W. v. Geffen	planbureau	—	—	—	80	80	89
3	mej. E. Pont	meth. bur.	—	—	—	80	80	100
4	mevr. Wezenaar	—	—	—	—	95	95	95
5	mevr. v. d. Heem	—	—	—	—	100	100	95
6	mej. E. v. Steenbergen	typekamer	—	—	10	100	110	108
7	mevr. C. Blokpoel	—	—		5	105	110	109
8	mevr. v. Waasdijk	—	—	—	30	90	120	102
9	mej. J. A. Bots	—	—	—	30	100	130	78
10	mevr. Jans	—	30	—	—	110	140	95
11	mej. A. Gommers	arbeid	—	—	30	115	145	71
12	mej. J. S. Gommers	codering	—	50	—	105	155	86
13	mej. J. v. d. Berg	huisv.	20	—	—	135	155	100
14	mevr. Heygers	—	—	—	10	155	165	99
15	mevr. Pijtak	—	—	70	30	100	200	78

+4 dames — niet 3 delen gereden

2 dames — niet gestart

1 Directie in de bocht. De heren L. W. van der Heem en L. C. M. J. Gussenhoven passeren de molen aan de Schenkkade, alle schaatsers welbekend.

*

De rijvaardigheidsproef stelde alle deelnemers zwaar op de proef. Er waren maar
2 weinigen, die de voorgeschreven figuren foutloos maakten. Mijnheer Leo ontsnapte evenmin; hem leverde de rijproef strafpunten op.

*

De eerste officiële contrôle was die bij de watertoren.
3 H. Simonis, afdeling draaierij, die alles van motoren weet, ziet critisch toe wanneer de mensen van 0.4 pk hun stempeltje komen halen.

*

De heer Messnig, die deze foto's maakte, deed een goede keus toen hij J. Reygers met echtgenote snapte bij de verkeerscontrôle bij Marlot. Reygers werd winnaar met 10 straf-
4 punten. Hier krijgt hij ze, wegens afsnijden van de bocht. Daarna volgden vele anderen, die moesten ondervinden hoe onverbiddelijk gestreng controleur v. Kleef en assistent v. Gaans waren.

*

N. A. J. v. Zendijk van afdeling huisvesting was in vele opzichten enig. Hij was de enige, die met een kind achterop de rit deed; bovendien kwam hij, als 18e gestart zijnde, als eerste aan de eindcontrôle. Het parcours werd door hem afgelegd in 1 uur 50 minuten (planning 2 uur 15).
5 Alsof dit alles niet voldoende was, reeds hij de behendigheidsproef eveneens met kleine Zendijk achterop in de snelle tijd van 77/100 minuut. Met totaal 125 strafpunten kwam hij op de 57e plaats.
Starter Kroon en controleur Bodde zien toe hoe controleur Kropff de tijd van aankomst noteert.

*

Vanwege de utlaat-echo is de duik door de tunnel bij Marlot altijd een prettige sensatie.
6 Constructeur Brinkers (2.05 m en 100 kg), mejuffrouw v. Geffen (planbureau) en papa P. B. v. Geffen (draaierij) zijn zich nog van geen gevaar bewust. Aan het einde van de tunnel regende het strafpunten.

Regen kon enthousiasme niet blussen

(vervolg van pag. 1)
punten) niet goed was, dwaalde af naar het strand. Dit gaf dan uiteraard tijdverlies aan de contrôlepost Kijkduin.
Na Loosduinen leidde de weg nu door het Westland naar Rijswijk.
Onderweg waren twee geheime contrôles opgesteld (bij de Voorden en aan de Kleiweg) die door menigeen werden gemist of pas na terugrijden (hetgeen mocht!) konden worden aangelopen.
Wie van de Hoornbrug af naar de fabriek rijdt, kiest steevast de Geestbrugkade. Aangezien de bestrating hier opgebroken was stond daar het bord: Verboden inrit.
Van dit buitenkansje was geprofiteerd door het inleggen van een geheime contrôle. Ook hier regende het strafpunten!
De eerste binnenkomer was stoker Zendijk, die om uur zijn kaart weer liet afstempelen.
Om kwart over twee kon, ruimschoots op tijd, worden begonnen met de rijproef die bestond uit:
- het rijden tussen Shell-olieblikjes
- het rijden van een cirkel met kleine straal, zonder de in het middelpunt geplaatste paal om te gooien of over de streep te gaan
- over een smalle plank te rijden
- de wip te passeren
- tussen twee strepen een 8 te beschrijven
- te stoppen over de eindstreep, doch vóór een afwerplat.

Naarmate er meer candidaten examen deden werd het weer slechter. Het vermocht het enthousiasme niet te blussen. Precies op tijd, te 17.00 uur, ging de laatste rijder tussen de olieblikjes door, vlagden de (doornatte) controleurs voor fouten, leverde hr Schrevel vanaf de (droge) loggia sappig commentaar en kon de doorweekte examencommissie resultaten berekenen.
De complete uitslag vindt men elders in dit nummer. De regelingscommissie had zich voorgenomen alle specialistische hulp waar ons bedrijf over kan beschikken voor deze rit te mobiliseren. Tijdschema's waren met tijdstudie-specialisten opgezet, statistici berekenden resulaten en tijdschrijvers schreven tijd. Daardoor kon de planning worden aangehouden, waarvoor lof aan de organisatoren en medewerkers gebracht werd door de heer J. van der Heem, die de uitslagen bekendmaakte.
Winnaar bij de heren was J. Reygers van afdeling montage, „een akelig precies mens" die alleen maar bij scherprechter Van Kleef 10 strafpunten oplep. De Utrechtse deelnemer O. L. C. Huyg eveneens met slechts 10 strafpunten, deed over zijn rijproef 2/100 minuut langer, hetgeen hem de tweede plaats bezorgde. D. Blokpoel, draaier van de afdeling proeffabriek, had eveneens slechts 10 strafpunten, maar deed over de rijproef 91/100 minuut.
De vierde plaats was weer voor een Utrechter, J. A. van Cooten. De Utrechtse delegatie weerde zich uitstekend, zij waren bovendien op vreemd terrein.
De dames lieten zich evenmin onbetuigd. Hier ging de eerste prijs naar mej. E. van der Laan, die als sociale werkster een doorwinterde Solexiste bleek te zijn. De tweede plaats was voor mej. J. W. van **Geffen, plan**bureau, de derde voor me:. E. Pont, tariefbureau.
De prijzen waren, evenals de rit, de moeite waard: Solex-jassen, tassen, snelbinders, kaarten en abonnementen voor „op de Solex". Mevrouw M. van der Heem—Visser, die zelf ook de gehele rit uitreed (en goed, want de vijfde plaats was haar), kon nu de andere prijswinners complimenteren.
Daarna trok men, nat doch tevreden naar huis, vastbesloten de volgende VDH Solexrit niet over te slaan.

Theorie en practijk

Bij het theoretisch verkeersexamen werden van de 16 dames die de rit hebben uitgereden slechts door 2 hunner fouten gemaakt. Zij kregen daarvoor 50 strafpunten, gemiddeld dus per deelneemster 3 strafpunten. Bij de verkeerscontrôles liepen deze dames in totaal 185 strafpunten op, dus 11 per persoon.
De rijvaardigheid was niet zo goed: van de 16 dames kwam er slechts één „heelhuids" over de plank.
Bij de heren waren het er 37 die zonder strafpunten over de plank kwamen. Bij het theoretisch verkeersexamen kregen de heren gezamenlijk 1145 strafpunten, dat is 10 per persoon (dame 3).

foto's Solexrit

Tijdens de rijproef is door de persfotograaf A. S. van der Hoek een grote serie foto's gemaakt. Deze zijn te bezichtigen en voor f 0,75 te koop bij mej. Groeneweg, afdeling sociale zaken.

Directie reikte diploma's uit

Door de heer L. W. v. d. Heem zijn Donderdag 7 September j.l., in tegenwoordigheid van mevrouw C. G. van der Heem—Hemmes van Zoetendaal, de diploma's uitgereikt voor de cursussen sociale wetgeving, steekproefcontroleur, tekening-lezen, bedrijfspaedagogiek, mensenkennis en sleuteldiploma.
De heer L. W. v. d. Heem wees er op, dat het zelfs voor de hoogste functionarissen nog nodig was te studeren en cursussen te volgen, omdat men „bij" moet blijven. Nog deze week had hij zelf een cursus „discussion leading" gevolgd, welke gegeven werd door de heer Ruysch van Dugteren en waarvoor hij geslaagd was.
Aanpakken en volhouden; men moet studeren om de theoretische kennis te verwerven, die nodig is om hogere functies te kunnen vervullen. In ons bedrijf zijn promotiekansen te over voor degenen, die omhoog willen en kunnen.
Hierna ging hij over tot het uitreiken van de diploma's.

Voor bedrijfspaedagogiek slaagden:
G. Bergman, gereedschapmakerij
A. L. v. d. Ree, bedrijfsschool.
H. H. Righolt, magazijnen
M. Rog, draaierij
P. J. v. d. Velde, nabewerking
C. Visser, contrôle
C. J. Timmermans, gereedschapmakerij

Voor mensenkennis:
C. G. Buquet, drukkerij
C. de Jong, plaatbewerking
W. v. d. Klooster, huisvesting
J. A. v. d. Lubbe, gereedschapmakerij
B. A. Nulle, idem
G. Prins, montage
P. de Reus, machineploeg
A. Vos, montage
W. J. Zegers, plaatbewerking

Voor sleuteldiploma I.V.I.O.:
M. Brobbel, montage

Voor sociale wetgeving:
J. v. Bokhorst, Utrecht
H. A. M. Dirks, loonadministratie
Mej. J. A. Groeneweg, sociale zaken
B. J. Jansen, salarisadministratie
C. v. d. Kade, arbeid
I. v. d. Linden, financiën
Mej. v. Rietschoten, loonadministratie
C. Schrevel, arbeid
P. Th. Verelzen, loonadministratie

Voor steekproefcontroleur:
P. J. Bosdijk
M. J. J. v. d. Brug
I. P. v. Gemert
G. Kok
J. de Koning
H. G. J. Moorman
J. C. Versteeg

Voor tekening-lezen:
I. Jansen, plaatbewerking
J. Lagrand, gereedschapmakerij.

BAND GEZOCHT

Waarom laat U dan ook Uw collega's niet eens een keer genieten van Uw prestaties! De kans daartoe krijgt U op de bonte avond, welke in October aanstaande zal worden gehouden.
Bij het te vormen muziekclubje kunnen nog geplaatst worden:
een violist
een saxofonist
een slagwerker.
Onder een uitgebreid personeel als het onze zullen deze zeker te vinden zijn. Een vereiste is echter, dat zij zich opgeven, omdat het nu eenmaal ondoenlijk is om bovenstaande vraag aan alle VDH'ers persoonlijk te stellen.
Het woord is aan U. De tijd dringt, dus geef U nu zonder verder dralen op aan de heer P. Koopman, afdeling loonadministratie, toestel 191 of klein 28 of maak gebruik van de boodschappendienst.

Bezig buiten het beroep

Over dit onderwerp spreekt dr Scheurer op 20 September 1950 in de filmzaal Maanweg. Het lijkt ons overbodig om hier veel aan toe te voegen. Dr Scheurer heeft al eens eerder op kernavonden gesproken en toen is wel gebleken, dat hij de kunst verstaat zijn gehoor te boeien.
Na de pauze wordt de eerste hersengymnastiekwedstrijd gehouden.
Kaarten voor deze avond zijn verkrijgbaar op Maandag 18 September 1950 in de pauze in beide cantines.
Grote cantine: 1e pauze bij mej. A. Waltman, 2e pauze bij hr J. v. d. Ree.
Kleine cantine: 1e pauze bij hr v. Delft, 2e pauze bij hr v. d. Plas.
Collega's van de Kroonfabriek kunnen kaarten aanvragen bij de heer v. d. Zalm.

De kern houdt spreekuur op Maandag 18 September 1950 in spreekkamer 1, begane grond.
Aanwezig zijn: 1e pauze hr Stoffels, hr Wille, 2e pauze hr Camphuysen, hr Heymans.

Tot genoegen

De drie kernen zijn de directie zeer erkentelijk voor het houden van de Solex-wedstrijd voor het gehele personeel.
De organisatie er van was prima in orde. De stemming onderweg zowel als bij de behendigheidsproeven erg prettig. De prijzen werden natuurlijk zeer gewaardeerd.
Deze peer smaakt naar meer!

Er werd ....

begonnen met de bouw van een transformatorhuisje tegen de kop van de metaalvleugel.
Hier wordt door het G.E.B. de transformator geplaatst, die de metaalvleugel van stroom gaat voorzien, zulks ter ontlasting van de bestaande transformator, die de gestegen behoefte niet aan kan.
De nieuwe transformator komt October/November in bedrijf en dan zal — hopen wij — de spanning bij VDH altijd 220 V zijn en in de spitsuren niet meer wegzakken.

*

in het land achter onze fabriek een aantal proefboringen verricht ten behoeve van de bouwplannen, welke wij koesteren, over welker uitvoering binnenkort zal worden beslist.

*

tegen de afdeling nabewerking een rijwielrek geplaatst, goed voor 100 Solexen.

*

gemonteerd een zuurbestendige finidur-afzuiging voor de eloxeerbaden.

*

ontvangen een moffeloven voor de impregneerderij.

*

geopend de Regulusweg en vrijwel gereed gekomen met de verbrede weg over de Broeksloot.

Burgerlijke Stand

Geboren: Johannes, zoon van R. Boer, afdeling plaatbewerking, op 1.9.1950.
Geboren: Simon, zoon van A. Dogger, apparatenwerkplaats, op 5.9.1950. — Catharina Antonette, dochter van M. A. J. Zendijk, afdeling huisvesting, op 6.9.1950.
Gehuwd: J. W. v. Eck, afdeling financiën, met mej. N. Teuwsen op 19.9.1950.
Gehuwd: E. Etty, afdeling enkelfabricage, met mej. W. A. C. Huyer op 28.9.1950. — Mej. H. den Boer, wikkelafdeling, met C. Arends op 4.10.1950.
Huwelijk
Mej. M. W. Jimmink, afdeling algemene zaken, met A. S. Attasio (ex-VDH-er) op 27 September aanstaande.

INTREDINGEN

H. B. Oterdoom, steekproefcontrôle
L. M. C. Jerphanion, Solexlaboratorium
C. P. M. Sadie, idem
G. Steeneke, gereedschapbureau (terug uit militaire dienst)
H. Celen, opleiding
Mej. R. de Jon, idem
J. F. Kloesmeyer, idem
J. Lageman, idem
C. H. Langeler, idem
Mej. N. E. Wassink, idem
Mej. J. Venema, typekamer
Mej. C. H. E. Hilleveld, Verkoopkantoor
K. v. d. Woude, meubelmakerij
H. G. L. Sichholtz, plaatbewerking
J. Marijt, idem
M. Roeleveld, idem
J. A. Vis, idem
J. A. Wemelsfelder, draaierij
K. v. d. Berg, spuiterij
J. A. Mijnders, montage
J. W. Bouman, enkelfabricage
Mevr. H. Daniëls—Kindt, inleerband
Mej. M. J. Brakel, personeelsdienst.
11.9.1950 G. Mikkers, zagerij
11.9.1950 C. v. d. Hak, slijperij
11.9.1950 L. F. Laurier, montage
11.9.1950 J. v. d. Luit, idem
12.9.1950 C. J. Koning, gereedschapbureau
13.9.1950 C. H. Heydt, inleerband.

Tramabonnementen

Tramabonnementen voor de maand October kunnen worden besteld op Maandag 18 September a.s. tijdens de pauze in de grote cantine.

Ploegen galvano

Gezien het gedeeltelijk werken in twee ploegen in de afdeling galvano bleek het noodzakelijk een tweetal onderbazen aan te stellen. Met ingang van 11 September 1950 zijn voor deze functie benoemd de heren H. Duffels en P. J. v. d. Velde, die beiden al langere tijd op deze afdeling werkten.
Wij wensen hen in hun nieuwe functie veel succes toe.

Oh gruwel

De K.R.O. gaf Zondagavond een schoolradio-uitzending over Rome. Sprekende over de befaamde zuilengalerij, die het St. Pietersplein omsluit, (de zuilen van Bernini) noemde men als bouwmeester Berini.
De correctie kon ons niet meer troosten.

Het ging prima

De televisie-uitzending van de voetbalwedstrijd PSV—Eindhoven is tegen het einde van de wedstrijd in onze laboratoria, met onze eigen ERRES-toestellen, behoorlijk ontvangen.